

17.—Trafic<sup>1</sup> des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1945 et 1946—fin

Détails	1945	1946
<b>Millage des trains de marchandises—</b>		
Wagons à marchandises, chargés..... nomb.	1, 174, 010, 548	1, 140, 375, 262
Wagons à marchandises, vides..... “	528, 632, 862	477, 263, 312
Fourgons..... “	44, 159, 917	42, 461, 248
<b>Totaux, millage des trains de marchandises<sup>2</sup>..... nomb.</b>	<b>1,746, 803, 327</b>	<b>1, 660, 099, 822</b>
<b>Trafic-voyageurs—</b>		
Voyageurs payants transportés..... nomb.	30, 370, 680	22, 320, 490
Voyageurs payants transportés un mille..... “	3, 338, 197, 658	2, 289, 022, 387
Trains de voyageurs-milles par mille de voie..... “	1, 047	1, 005
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	109·9	102·6
Moyenne de recettes par voyageur..... \$	2-14680	2-24584
Moyenne de recettes par voyageur-mille..... \$	0-01953	0-02190
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	135·7	97·1
Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... “	22·1	17·6
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	3-83	3-33
Revenu d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	4, 007-02	3, 352-99
<b>Trafic-marchandises—</b>		
Marchandises payantes transportées..... tonnes	79, 941, 296	78, 950, 008
Marchandises payantes transportées un mille..... “	34, 599, 518, 473	30, 811, 920, 078
Marchandises payantes, transportées un mille par mille de voie..... “	1, 472, 423	1, 314, 663
Total de marchandises (de toutes sortes) transportées un mille par mille de voie..... “	1, 589, 767	1, 425, 942
Moyenne de tonnes de marchandises payantes par train-mille..... nomb.	798	737
Moyenne de tonnes de marchandises (de toutes sortes) par wagon-mille..... “	31-83	29-35
Parcours moyen d'un train de marchandises payantes..... milles	432·8	390·3
Revenu-marchandises, par train-mille..... \$	7-30	7-18
Revenu-marchandises, par mille de voie..... \$	13, 470-44	12, 813-57
Revenu-marchandises, par tonne..... \$	3-96	3-80
Revenu-marchandises, par tonne-mille..... \$	0-01	0-0096

<sup>1</sup> Moins les lignes électriques.

<sup>2</sup> A l'exclusion du service des travaux.

Section 2.—Tramways électriques\*

En 1885, les tramways électriques ont remplacé au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale aménagée sur les terrains de l'exposition à Toronto. Avant bien des années, leur sécurité et leur commodité déterminèrent l'abandon définitif des anciens tramways. La première ligne de tramway électrique au Canada et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Le transport peu coûteux et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans les villes de l'Est du Canada, les tramways sont généralement exploités par des sociétés privées en vertu de concessions municipales, alors que dans maintes villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété de municipalités qui les exploitent.

Les statistiques portent sur les opérations urbaines et interurbaines des réseaux de tramways électriques.

Sous-section 1.—Équipement des tramways électriques

Tous les réseaux emploient le système mono-trolley aérien, mais depuis quelque temps Edmonton, Montréal, Winnipeg et quelques autres municipalités se servent aussi du trolleybus sans rails (77 de ces voitures sont en circulation en 1946). Sur les

\* Pour plus de détails, voir *Tramways électriques du Canada, 1946*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.